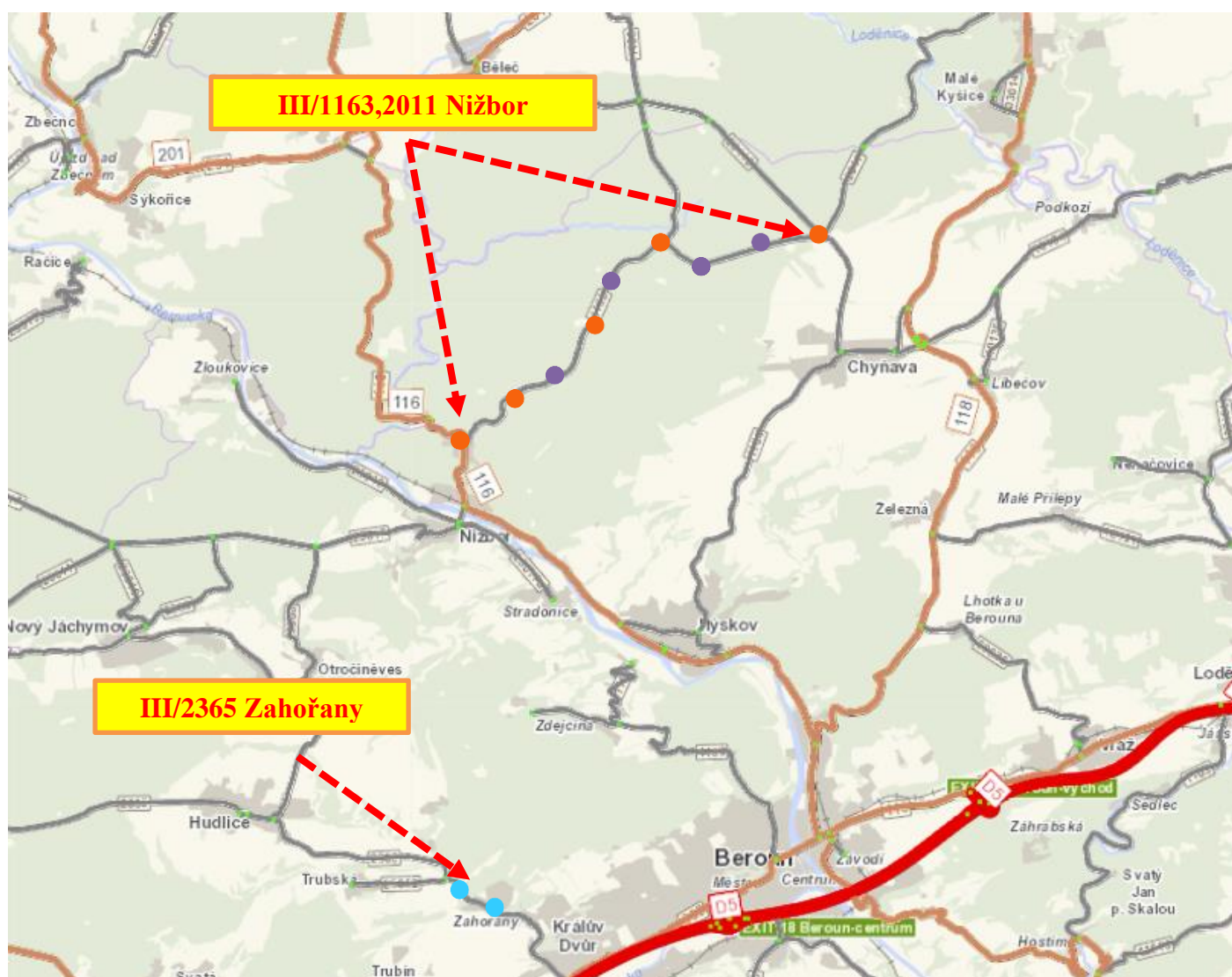


Technická specifikace pro zadání stavebních prací

Název akce: III-1163, 2011 Nižbor, III-2365 Zahořany

Místo realizace:

1. etapa - **silnice III/1163** od křiž. II/116 v obci Nižbor na křiž. se sil. III/2011
Staničení úseku opravy je v km 0,000 – 4,240, mezi uzlovými body 1241A066 - 1241A212, délka opravovaného úseku je 4,240km v průměrné šíři m šíři m **III/2011** z křiž. III/1163 na křiž. se sil III/20110. Staničení úseku opravy je v km 5,307 – 7,584, mezi uzlovými body 1241A212 - 1241A086, délka opravovaného úseku je 2,275km v průměrné šíři 5,3m.
 2. etapa - **silnice III/2365** od křižovatky s místní komunikací Na Smutné za obec Zahořany, Staničení úseku opravy je v km 7,200 – 7,890, mezi uzlovými body 1241A165- 1241A020 , délka opravovaného úseku je 0,960km v průměrné šíři 5,9m.
- Středočeský kraj, oblast Kladno, okres Beroun, CSM Králův Dvůr



Popis současného stavu:

Stávající živičný povrch silnic vykazuje příčné a podélné nerovnosti ke konci životnosti, se ztrátou makrotextury, asfalt. tmelu a kameniva a s tvorbou síťových trhlin a rozpady konstr., poklesy krajnic. Povrch vozovky je na konci životnosti kdy počínající poruchy mají vliv na bezpečnost provozu a na to navazující zvětšený objem běžné údržby silniční sítě.

Současný stav předmětných silnic III. třídy je z hlediska stavebního stavu silnice nevyhovující.

Základní popis akce:

Zadání stavebních prací na obnovu obrusné vrstvy z důvodu prodloužení životnosti silnic III. třídy, která bude realizována na základě oznámení o provedení udržovacích prací v okrese Beroun. Opravy byly sloučeny z důvodu nutnosti zajištění jejich koordinace, která bude mít zásadní vliv na dopravní obslužnost předmětného území.

Rozsah prací je specifikován v položkovém rozpočtu, který je nedílnou součástí této technické specifikace.

Technologie obnovy:

1. etapa – obnova obrusné vrstvy spočívá v odfrézování živičného krytu v místě napojení a místě sanací (s následným odkupem recyklátu ve třídě ZAS T1, T2, T3 zhotovitelem), spoj. postřík PS-CP 0,5 kg/m², pokládce vyrovnávky asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16 + tl. 60 mm + vyrovnávky v místě pokleslých krajnic, spoj. postřík emulze PS-CP 0,5 kg/m² a asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACo 11+ v tl. 40 mm . V místě lokálních poruch bude provedeno odstranění degradovaných konst. vrstev do hl. 150 mm. Obnovená část konstrukční vrstvy bude z ŠDa 150 mm infiltrační postřík z emulze PS-CP 0,50 kg/m² a asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 22 + tl. 60 mm. Rozsah sanací byl lokalizován a zaměřen proměnné celkové délce 100 m, přičemž místa budou zadavatelem určena při předání staveniště před zahájením frézování

2. etapa – obnova obrusné vrstvy spočívá odfrézování živičného krytu do tl. 100 mm v celé ploše (s následným odkupem recyklátu ve třídě ZAS T1, T2, T3 zhotovitelem), spoj. postřík PS-CP 0,5 kg/m², pokládce vyrovnávky asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16 + v prům. tl. 60 mm, spoj. postřík emulze PS-CP 0,5 kg/m², a asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACo 11+ v tl. 40 mm. V místě lokálních rozpadů konstrukčních vrstev bude provedeno odstranění degradovaných konst. vrstev do hl. 430 mm. Obnovená část konstrukční vrstvy bude z ŠDa 200 mm a MZK 150 mm spojovací postřík z emulze PS-CP 0,50 kg/m² a asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 22 + tl. 80 mm. Rozsah sanací byl lokalizován a zaměřen v krajích vozovky v ploše 450 m², přičemž místa budou zadavatelem určena při předání staveniště před zahájením frézování.

Před pokládkou jednotlivých vrstev je třeba, aby povrch podkladní konstrukce byl čistý, suchý, zbavený prachu a všech mechanických nečistot. Napojení konstrukčních vrstev bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev, spára bude následně proříznuta a zalita asfaltovou zálivkou dle TP 115. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit také kvalitní vodorovné spojení jednotlivých konstrukčních vrstev – použít spojovací postříky a nátěry ze živičné emulze v dostatečném množství a kvalitě v souladu s ČSN 73 6129 Stavba vozovek – Postříkové technologie. Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN a TP. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN 73 6121 a ČSN EN 13108, šterkové podsypy ČSN EN 13285, ČSN 73 6126. Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláň, zejména zabránit jejímu zvodnění.

Nezpevněná krajnice šířky min. 0,5m bude odtěžena na kótu 130 mm vč. odvozu na skládku a provedena recyklátem tl. 0,10 m frakce 0-22 a pro zajištění řádného odvodu srážkové vody z povrchu komunikace bude upravena do úrovně min. – 30mm pod úroveň přilehlé vozovky. Při úpravě krajnic dojde k demontáži a zpětné montáži směrových sloupků.

Navrhované vodorovné dopravní značení – vodící čára V4 v šířce 0,125 m, bude provedeno jednotným způsobem na celém úseku s plynulým přechodem na stávající vodorovné dopravní značení v navazujících úsecích pozemních komunikací. Vodorovné dopravní značení bude provedeno 2x, nejprve barvou a poté plastem. Finální úprava vodorovného dopravního značení bude provedeno dvoufázově z materiálů dlouhodobé životnosti (plast – minimální zaručená životnost 3 roky). Vodící čáry musí být profilované a/nebo strukturální (nehluchá úprava) pro zajištění odtoku vody a s retroreflexní úpravou se zvýšenou viditelností v noci a v podmínkách za vlhka a za deště – typ II dle TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích“. Značení bude provedeno v barvě bílé.

Na základě provedených jádrových vývrtů na zjištění polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) souladu s vyhláškou 130/2019 Sb. a ČSN EN 14899 byly lokálně zastiženy tyto látky ve třídě ZAS-T1, T2, a lokálně T3. Kontaminovaný materiál konstrukce vozovky zjištěný na základě provedeného vzorkování a zkoušení na přítomnost PAU ve třídě T3 bude těženy separovaně, T3 bude uložen na obalovně s oprávněním k opětovnému využití vybourané obalované kameniva kontaminovaného dehtem a opětovně využit v souladu s platnými předpisy.

Součástí dodávky je dále ošetření pracovních spár proříznutím a asf. zálivkou (pokládka obrusné vrstvy bude provedena v celé šíři vozovky případně na horkou spáru), výšková úprava znaků inž. sítí a vpustí, geodetické zaměření stavby před a po dokončení

Obnova zachovává stávající směrové vedení pomocí přímých úseků a směrových oblouků, záměrem není trasa měněna. Stavební práce budou realizovány za úplné uzavírky při umožnění omezeného průjezdu rezidentů dle schváleného DIO, jehož návrh, projednání a realizace je součástí zakázky. Detailní návrh přechodného dopravního značení, včetně stanovení objízdných tras a projednání s dotčenými orgány státní správy bude proveden až po vydání finálního harmonogramu stavebních úprav a záborů zhotovitelem stavby. Pořadí etap bude určeno v rámci projednání dopravně inženýrského opatření v orgánech státní správy a místní samosprávy.

Veškeré provedené práce budou dle platných norem ČSN, TP.

Záruční doba: 36 měsíců

Termín realizace: v trvání 7 týdnů

Platební podmínky:

Fakturace bude probíhat měsíčně na základě dokončených a odsouhlasených stavebních prací. Konečná faktura bude vystavena po předání řádně vedených dokladů (stavební deník, zkoušky, atesty apod.) na základě předávacího protokolu. Zhotovitel odkoupí přebytečný R-materiál (recyklát ZAS T1, T2 a T3)

Přílohy:

Položkový rozpočet (referenční)

Položkový rozpočet slepý (zadávací)

Kontakty:

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace,
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ 0006001**

Vedoucí oblasti Kladno:	Karel Motal, karel.motal@ksus.cz, 723 500 384
Provozní cestmistr:	Jiří Lázníčka, jiri.laznicka@ksus.cz, 606 645 485
Správní cestmistr:	Lenka Balejová, lenka.balejova@ksus.cz, 602 489 635
Správní cestmistr:	Blanka Příbylová, blanka.pribylova@ksus.cz,
Projektový manažer staveb:	Josef Raboch, Josef.raboch@ksus.cz, 602 489 632

Fotodokumentace



Zpracoval: Josef Raboch únoru 2025